REUNIÓ 20 NOVEMBRE 2026.
PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE EDIFICI NAVARRO REVERTER.

La normativa obliga a realitzar plans de mobilitat sostenible per a edificis que tinguen més de 200 persones treballant en ells o més de 100 per torn de treball. L'edifici de serveis centrals té 277 llocs de treball dels 1439 que té en total LABORA.

S'ha llogat a l'empresa "EMOVEA Consulting" per a redactar el pla que ha d'estar enllestit el dia 5 de desembre per a complir amb l'última modificació normativa.

La consultora ha realitzat un estudi detallat de les condicions de mobilitat del personal, ubicació, transport públic, zones d'aparcament, espais de menjador, teletreball, … de totes les circumstàncies que poden incidir en la mobilitat sostenible.

Com a resum:

- l'edifici té una ubicación céntrica, molt a prop de tot tipus de transport públic (metro, bus, rodalies) i davant d'un carril bici.
- Té mancances per a qui ha d'anar en transport privat ja que només té 10 llocs d'aparcament i 2 per a motos i la zona té molts pocs llocs d'aparcament que siguen de bades.
- Tampoc hi ha espai per a ubicar vehicles per a persones de mobilitat reduïda.
- No hi ha parc mòbil per a mobilitat in labore i el que es fa és abonar taxis, targetes per a transport públic o a 0'26 euros per km si es fa servir el vehicle privat.

En el període 2024-2026 vam tindre 11 accidents in itinere, dels quals només 1 va ser per col·lisió en vehicle privat. La resta va ser per caigudes de vianants.

Es valora el teletreball com un element indispensable i augmentable en aquest estudi de mobilitat sostenible.

Dins de les propostes dels sindicats respecte a la possible millora en este aspecte es troba l'augment del teletreball.

Actualment el tenen concedit 130 sobre un total de 277 persones. Menys de la mitat i per a un dia a la setmana. S'espera el decret per tal de que qualsevol es puga incorporar al teletreball individualment i no s'haja de donar un nou programa de teletreball per tal de poder incorporar nova gent.

STAS - Intersindical Valenciana
Juan de Mena 22 Baixos / 46008 València |stas@intersindical.org
963 942 703 (fax 963 943 725)

Des d'Intersindical vam defensar que, independentment de què el decret haja de millorar l'accés de les persones al teletreball, és Labora el que ha imposat que només es teletreballe un dia.

En el pla de mobilitat que ens ocupa, la majoria de la gent no té públic presencial. De fet, es dóna el cas que l'estudi realitzat per la consultora estima el nombre de visites en 72 diaries amb un total de 277 llocs de treball. I la major part es dirigeixen als únics llocs d'atenció directa que hi ha en la planta baixa.

En este condicions, el personal del centre podria teletreballar 2 o 3 dies sense cap problema, i alleugerir l'empremta de carboni, augmentar la conciliació amb la vida personal i familiar, sense minvar en absolut la qualitat del treball.

La próxima reunió serà el dia 3 de desembre per a ultimar mesures de millora i poder aprovar-lo en temps i forma.

INTERSINDICAL STAS

LA TEUA VEU, LA NOSTRA FORÇA

REUNIÓN 20 NOVIEMBRE 2026.
PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EDIFICIO NAVARRO REVERTER.

La normativa obliga a realizar planes de movilidad sostenible para edificios que tengan más de 200 personas trabajando en ellos o más de 100 por turno de trabajo. El edificio de servicios centrales tiene 277 puestos de trabajo de los 1439 que tiene en total LABORA.

Se ha alquilado a la empresa “EMOVEA Consulting” para redactar el plan que debe estar terminado el día 5 de diciembre para cumplir con la última modificación normativa.

La consultora ha realizado un estudio detallado de las condiciones de movilidad del personal, ubicación, transporte público, zonas de aparcamiento, espacios de comedor, teletrabajo… de todas las circunstancias que pueden incidir en la movilidad sostenible.

Como resumen:

- El edificio tiene una ubicación céntrica, muy cerca de todo tipo de transporte público (metro, bus, cercanías) y frente a un carril bici.
- Tiene carencias para quien tiene que ir en transporte privado ya que sólo tiene 10 puestos de aparcamiento y 2 para motos y la zona tiene muy pocos puestos de aparcamiento que sean en balde.
- Tampoco existe espacio para ubicar vehículos para personas de movilidad reducida.
- No hay parque móvil para movilidad in labore y lo que se hace es abonar taxis, tarjetas para transporte público o 0'26€/km si se utiliza el vehículo privado.

En el período 2024-2026 tuvimos 11 accidentes in itinere, de los cuales sólo 1 fue por colisión en vehículo privado. El resto fue por caídas de peatones.

Se valora el teletrabajo como elemento indispensable y aumentable en este estudio de movilidad sostenible.

STAS - Intersindical Valenciana
Juan de Mena 22 Baixos / 46008 València |stas@intersindical.org
963 942 703 (fax 963 943 725)

Dentro de las propuestas de los sindicatos respecto a la posible mejora en el mismo aspecto se encuentra el aumento del teletrabajo.

Actualmente lo tienen concedido 130 sobre un total de 277 personas. Menos de la mitad y para un día a la semana. Se espera el decreto para que cualquiera se pueda incorporar al teletrabajo individualmente y no se tenga que autorizar un nuevo programa de teletrabajo para poder incorporar a nueva gente.

Desde Intersindical defendemos que, independientemente de que el decreto deba mejorar el acceso de las personas al teletrabajo, es Labora el que ha impuesto que sólo se teletreballe un día.

En el plano de movilidad que nos ocupa, la mayoría de la gente no tiene público presencial. De hecho, se da el caso de que el estudio realizado por la consultora estima el número de visitas en 72 diarias con un total de 277 puestos de trabajo. Y la mayor parte se dirigen a los únicos lugares de atención directa que existen en la planta baja.

En estas condiciones, el personal del centro podría teletrabajar 2 o 3 días sin ningún problema, y aliviar la huella de carbono, aumentar la conciliación con la vida personal y familiar, sin mermar en absoluto la calidad del trabajo.

La próxima reunión será el próximo 3 de diciembre para ultimar medidas de mejora y poder aprobarlo en tiempo y forma.